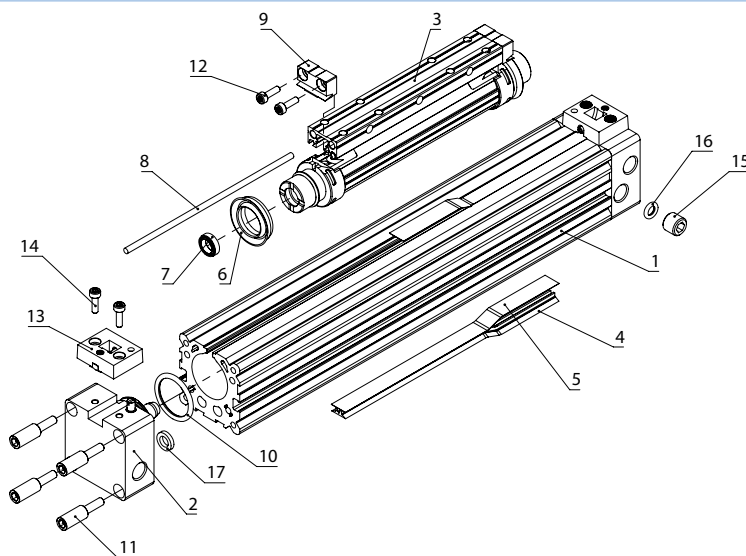


### Rodzaje materiałów użyte do budowy poszczególnych części siłownika



1	Tuleja profilowa	Aluminium
2	Pokrywy siłownika	Aluminium
3	Wózek	Aluminium
4	Taśma uszczelniająca	Poliuretan
5	Taśma zabezpieczająca	Stal nierdzewna
6	Uszczelka tłoka	Poliuretan
7	Uszczelka amortyzacji pneumatycznej	Poliuretan
8	Walek ślizgowy	Teflon
9	Głowica napinająca	Tworzywo
10	Pierścień uszczelniający typu o-ring	NBR
11	Śr. montażowe siłownika	Stal niklowana
12	Śr. montażowe głowicy napinającej	Stal niklowana
13	Głowica montażowa taśmy zabezpieczającej	Tworzywo
14	Śr. montażowe głowicy mont. taśmy zabezp.	Stal niklowana
15	Śr. zaślepiająca przyłącza siłownika	Stal niklowana
16	Pierścień uszczelniający typu o-ring	NBR
17	Uszczelka kołnierзова	NBR
18	Uszczelka kołnierзова	NBR

### Budowa numeru katalogowego

**AC / 01 / 018 / 0500 / 0**

1      2      3      4      5

#### 1. Seria siłownika:

AC - Active - Siłownik beztłoczkowy z regulowaną amortyzacją pneumatyczną

#### 2. Typ siłownika:

- 01 - Wózek długi
- 02 - Wózek krótki

#### 3. Średnica

018 - ø18 mm; 025 - ø25mm; 032 - ø32mm; 040 - ø40mm; 050 - ø50mm; 063 - ø63mm

#### 4. Skok (mm):

Np. 0500 = 500 mm

#### 5. Usytuowanie otworów zasilających:

- 0 - Przyłącza zasilające w pokrywie lewej i prawej siłownika (standard).
- 1 - Przyłącza zasilające od spodu siłownika w pokrywach lewej i prawej.
- 2 - Przyłącza zasilające w pokrywie prawej od przodu siłownika.
- 3 - Przyłącza zasilające w pokrywie prawej od tyłu siłownika.
- 4 - Przyłącza zasilające siłownik w pokrywie lewej i prawej od czoła - opcja wymagająca dodatkowej obróbki.